

M-14Г2ЦС

SAE 40
API CC



ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для главных и вспомогательных тронковых дизельных двигателей судов морского транспортного, промыслового и речного флота, в т. ч. рыбопромыслового.

Широко применяется в тепловозных дизельных двигателях типа ЧН26/26, стационарных дизель-генераторах с двигателями типа ЧН40/48, дизель-редукторных агрегатах с двигателями типа ЧН 40/46. Кроме того, используется для редукторов, компрессоров и других судовых механизмов и агрегатов, требующих применения масел с повышенной влагостойкостью и соответствующей вязкостью.

ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Характеризуется отличной влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяется от воды.
- + Обладает высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масла.
- + Защищает детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- + Имеет хорошие моюще-диспергирующие свойства даже при использовании высокосернистых топлив.
- + Предотвращает коррозионное воздействие водной среды.
- + Нейтрализует кислые продукты сгорания.
- + Блокирует отложения нагара на деталях и узлах.
- + Препятствует образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ

М-14Г2ЦС

Вязкость кинематическая
при 100 °С, мм²/с:

14,27

Температура вспышки
в открытом тигле, °С

234

Температура застывания, °С

-10

Индекс вязкости

93

Зольность сульфатная, %

1,38

Щелочное число, мг КОН/г

9,39

Плотность при 20 °С, кг/м³

895

Эмульгируемость с водой, см³

0,4



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.